Zerlegung der hinteren Softail Evo Stoßdämpfer und Einbau eines Tieferlegungsset.
Dies ist keine offizielle Anleitung, sondern nur eine Beschreibung wie ich es gemacht habe.
Alle Angaben ohne Gewähr.

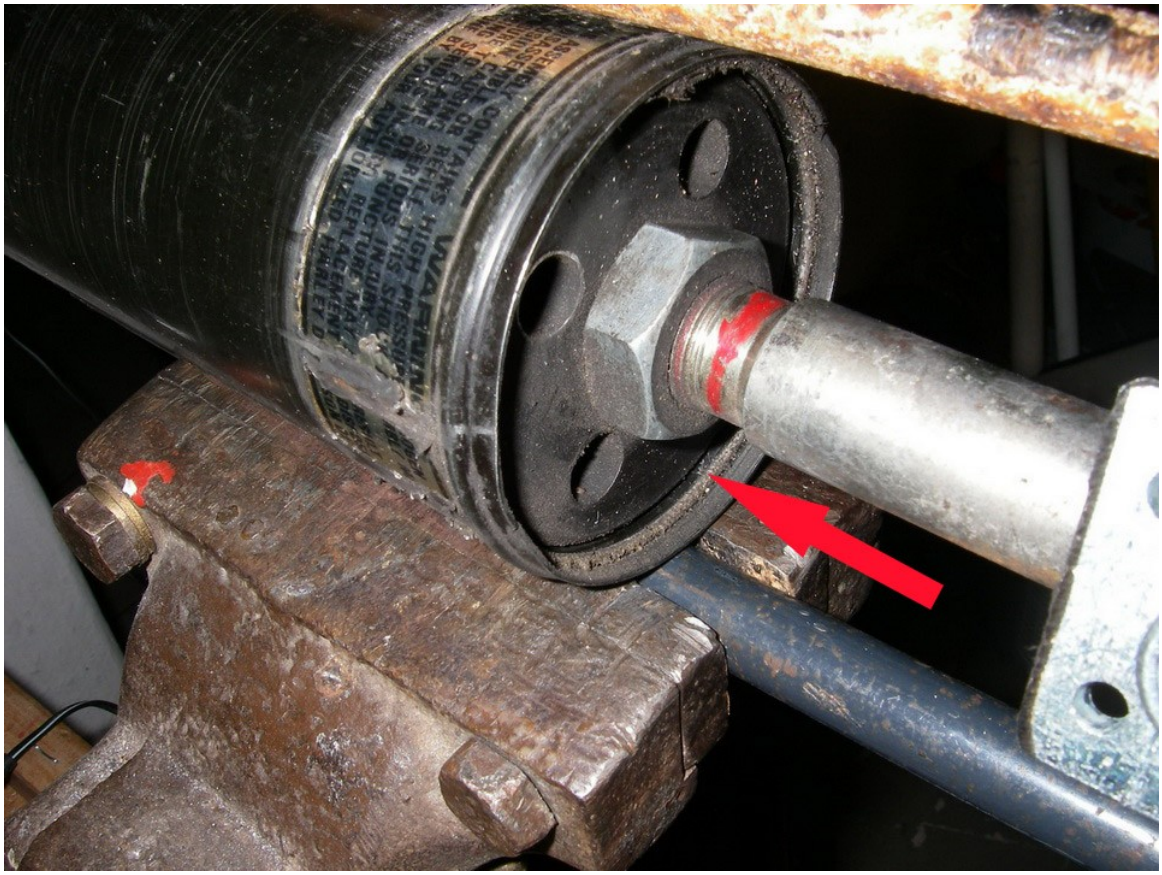
Man benötigt ein Stoßdämpfer Montagewerkzeug z.B. von W&W Artikelnr: 98-180
...oder eine andere Presse

und einen Stoßdämpfer Einstellschlüssel z.B. von W&W ArtikelNr: 98-031.

Ich habe mir die Teile mal schnell selbst gebaut.

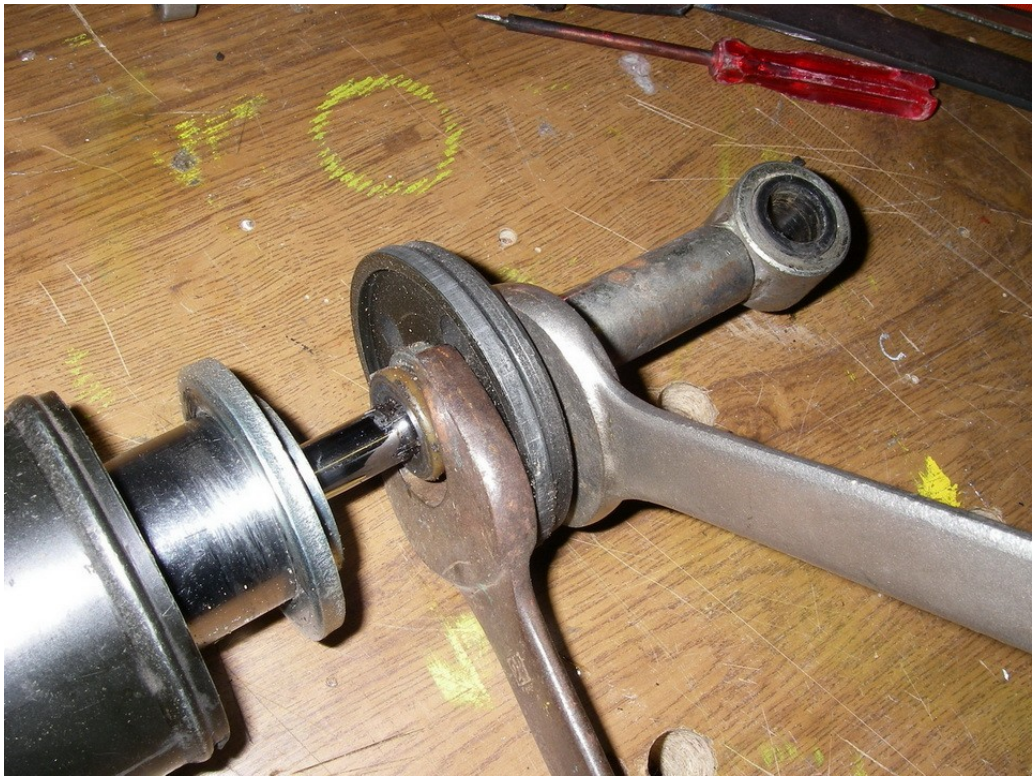
In dem Werkzeug wird der Stoßdämpfer zusammengedrückt, sonst kann man ihn nicht zerlegen.

Soweit mit der Vorrichtung zusammendrücken bis man den Ring leicht mit einem Schraubenzieher raushebeln kann.



Jetzt kann man die Innereien leicht herausziehen.

Jetzt kann man die untere Platte mit einem Maulschlüssel SW 27mm oder Engländer fixieren und die obere Mutter SW 27 mm lösen.



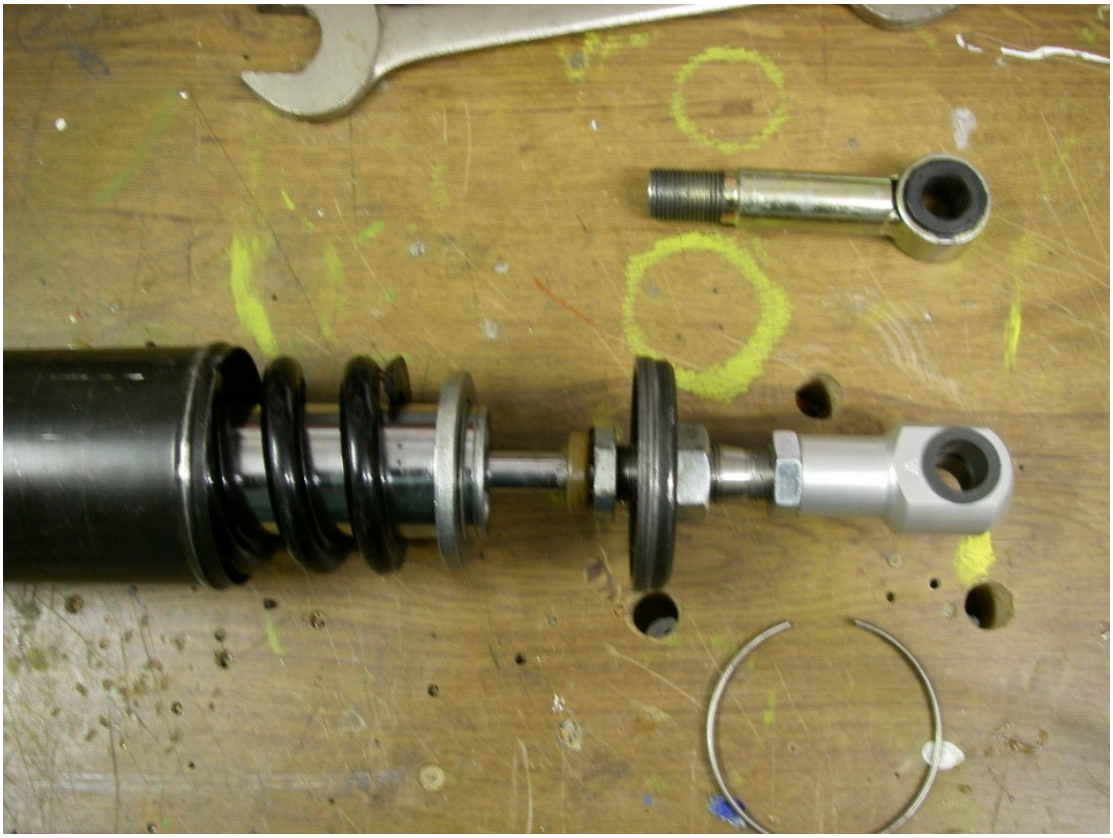
Um die Verstellscheibe mit den Löchern von der Befestigungs Stange zu lösen, kann man die Verstellscheibe mit dem Stoßdämpfer-Verstellwerkzeug halten und die Mutter dann lösen.

In die Einzelteile zerlegt:

Die alte Befestigungsschraube und die neue Einstellschraube mit Höhenverstellung.
Die alte Mutter wird wiederverwendet.

Hier sind die neuen einstellbaren Schrauben in die Verstellscheibe eingeschraubt.
Man kann hier schon die Federvorspannung einstellen.
Auch die neue „Höhe“ des Heck kann voreingestellt werden.

Die neue Verstellschraube wird mit Loctite auf der Dämpferstange gesichert und verschraubt.
Alles wieder zusammen schieben :



Alles wieder in die Presse:

Bis man den Ring wieder leicht einlegen kann.

Presse entspannen, Fertig

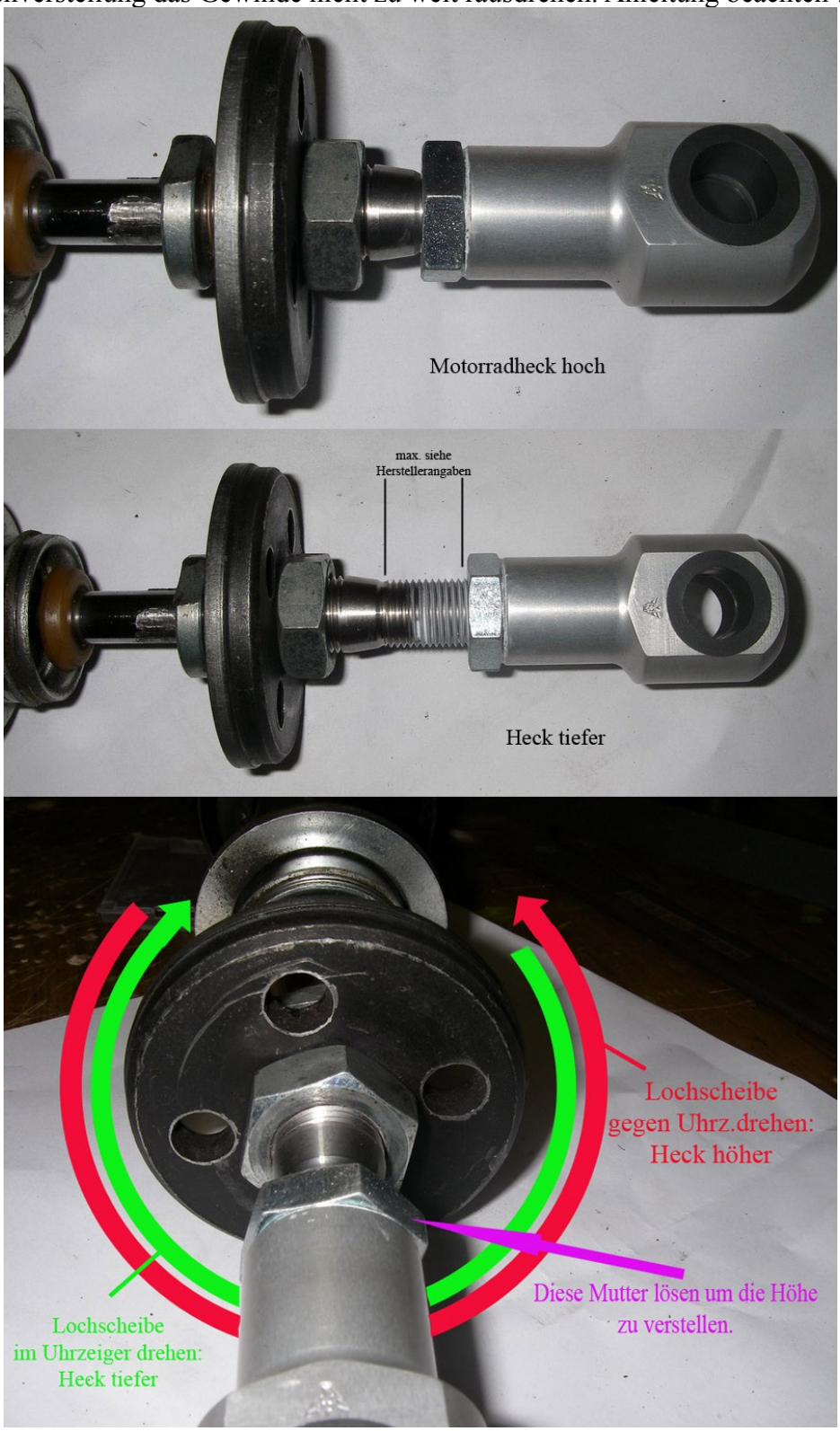
So wird die Einstellscheibe verstellt, wenn man die entsprechende Mutter gelöst hat.
(Ich werde mir doch nochmal einen „richtigen“ Einstellschlüssel gönnen.)

Eine andere Einbau Methode:
http://www.progressivesuspension.com/pdfs/updates/3053-010_Adjustable%20Softail%20Eye%20Kit.pdf

So stellt man die **Federvorspannung** ein (schematisch) wenn der Dämpfer eingebaut ist:

Link zur Einstellung: http://www.progressivesuspension.com/pdfs/shocks_shockSprings/3098.pdf

So verstellt man die **Höhe** (schematisch) wenn der Dämpfer eingebaut ist:
Bei der Höhenverstellung das Gewinde nicht zu weit rausdrehen. Anleitung beachten !



Natürlich immer beide Dämpfer gleich einstellen !

Beim verstellen der Höhe dreht man zwar auch an der Einstellscheibe, die Vorspannung verstellt sich dabei aber nicht, wenn die 27er Mutter festgezogen ist.